



BI-Newsletter 2 02.05.2023

Liebe Gegner des Weiterbaus der B 523 / Nordzubringer,
ich möchte Euch informieren was seit dem letzten Newsletter geschah und was derzeit
geplant ist:

- Unsere Homepage ist online: **nordzubringer-nein-danke.de**
Schaut sie an, sie wird immer wieder aktualisiert, wir haben das Angebot von Klaus Peter Karger angenommen, seinen Film einzubinden. Danke an ihn und auch ganz großen Dank an Max Bammert. Ohne seine Beharrlichkeit und seinen Einsatz wäre die Homepage nicht das, was sie ist!
- Letzte Woche war **Gemeinderatssitzung** und der dritte "RundeTisch", vom Gemeinderat gibt es Infos auf der website, vom **Runden Tisch** kurz ein paar Infos:
 - Als dezidierte Gegner waren anwesend, Fridays for Future, (endlich auch mit eingeladen), Frau Baudis vom BUND und ich, daneben noch drei betroffene Landwirte.
 - Die BI Weilersbach war mit zwei Vertretern und der Ortsvorsteherin da, sie sind aber mehrheitlich für die B523.
 - Von O'eschach war der Ortsvorsteher & Gemeinderat Klaus Martin da, er ist nicht gegen die Straße, will sie aber auf keinen Fall nah an seinem 1.600 Seelendorf (St. Florianshausen).
 - Natürlich war die Stadt durch zwei Personen, das Landratsamt, die IHK, der Regionalverband, der GVO, ... vertreten und auch das Regierungspräsidium sowie Verkehrsgutachter der Fa. Rapp und eine Moderatorin.
 - Schwerpunkt der Diskussion war der Nutzen (für den Menschen). Zeitgewinn schlägt da bei den Befürwortern alle Gegenargumente.
 - Auf meine Frage an die IHK und den RVSBH, wie hoch denn der Zeitgewinn in Minuten sei, da in dem auf ihren Internetseiten (<https://www.ihk.de/blueprint/servlet/resource/blob/4279038/3084f6e46c0fd67e7a6fbb3f582ab9ca/verkehrsgutachten-sbh-data.pdf>) ein Gutachten der Zeppelin Universität der Zeitgewinn in € aufgeführt ist, konnte ich keine Antwort erhalten. Niemand wusste etwas oder sah sich zuständig! Ich hab dann versucht selbst zu rechnen: Nehme ich den prognostizierten Nutzen in € als gegeben, richte mich nach den im Gutachten aufgeführten Berechnungen der Zeitkosten, so komme ich auf eine prognostizierte Durchschnittsgeschwindigkeit auf der neuen B523 von **235 km/h**, da sind auch die LKWs und Busse mit eingeschlossen. Wauw!
 - Die Zahlen auf den Folien zum Verkehrsaufkommen des Regierungspräsidiums sind alt, man konnte mir nicht sagen, wann genau die letzte Verkehrszählung stattgefunden hat.
 - Wer letzte Woche "Die Anstalt" im ZDF zum selben Thema gesehen hat, war quasi live bei solchen Verhandlungen dabei!

Nun hab ich noch eine große Bitte:

Am kommenden Montag, 8.05.23 um 19:00 Uhr besucht der OB unser Wohngebiet. Wo, wird noch bekannt gegeben. Es wäre gut, wenn viele, viele Gegner kommen könnten und wir zusammen Flagge zeigen! Dazu sollten wir Nachbarn und andere Gegner, die wir kennen oder treffen direkt persönlich ansprechen. Er wird auch in O'eschach, Weilersbach und Nordstetten die Bewohner anhören. Ich bin mir sicher, dass dort jeweils viele kommen, ein Großteil davon allerdings keine Gegner des Nordzubringers, sie wollen ihn nur nicht nah an ihren Häusern.
Wir sollten zahlreicher sein!

Zusammen schaffen wir das!

Liebe Grüße

Peter Sachse